



Администрация сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет  
Липецкого муниципального района Липецкой области  
Российской Федерации

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«04»июля 2017 год

с. Кузьминские Отвержки

№ 32

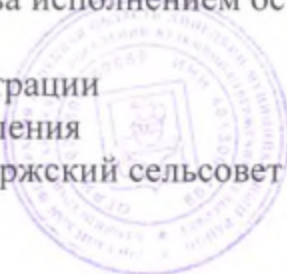
### **Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы.**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. №521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. Постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 г. №641), Уставом сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет, администрация сельского поселения

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы согласно приложения.
2. Постановление вступает в силу со дня его обнародования. Разместить на официальном сайте в сети «Интернет» <http://admkuzm.ru/>
3. Контроль за исполнением оставляю за собой.

Глава администрации  
сельского поселения  
Кузьмино-Отвержский сельсовет



А.И. Коростелев

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ КУЗЬМИНО-ОТВЕРЖСКИЙ  
СЕЛЬСОВЕТ ЛИПЕЦКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ  
на 2017-2027 годы.**

**2017 год**

Приложение  
к постановлению администрации  
сельского поселения  
Кузьмино-Отвержский сельсовет  
№32 от 04.07.2017 г.

## ПРОГРАММА

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории  
сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого  
муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы.**

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 г. №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. №521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. Постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 г. №641), Уставом сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет.
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области
Исполнители программы	Администрация сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области Российской Федерации
Задачи программы	-Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц, и

	индивидуальных предпринимателей сельского поселения; -Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	-Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); -Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017-2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	-Разработка проектно-сметной документации; -Реконструкция существующих дорог; -Ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: -средства районного бюджета; формирование бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	-Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -Обеспечение надежности и безопасности систем транспортной инфраструктуры.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района**

### **2.1. Социально-экономическое состояние сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области.**

Сельское поселение Кузьмино-Отвержский сельсовет расположен в северной части Липецкого района и граничит со следующими сельсоветами: с севера - с Тележенским, с северо-востока - с Большекузьминским, с востока и юго-востока- с Введенским,

с запада с Новодеревенским,  
с северо-запада с Лубновским сельсоветом,  
на юге с территорией г. Липецка.

Расстояние от сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет до г. Липецка - 8 км.

Границы территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет установлены Законом Липецкой области от 23.09.2004 № 126-ОЗ (ред. от 19.08.2008) "Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области" (Принят постановлением Липецкого областного Совета депутатов от 23.09.2004 № 567-пс)

Общая площадь земель в границах сельсовета 14440 га.

Территория сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет включает следующие населенные пункты: с. Кузьминские Отвержки, д. Копцевы Хутора, д. Студеные Выселки, д. Малашевка, с. Тюшевка, д. Давыдовка, д. Дареновка.

На территории сельского поселения расположено 7 населенных пунктов.

По поселению проходят дороги регионального значения «Липецк-Данков» и «Липецк-Варваринка». На территории поселения расположены 9 автобусных остановок.

Население по состоянию на 01.01.2017 г. – 5172 человек.

Водный фонд поселения представлен рекой Кузьминка приток р. Воронеж.

В хозяйственном отношении территория поселения достаточно развита. Успешно осуществляют деятельность СХПК «Березка» и ООО «Новолипецкое».

Зарегистрировано: 100 организации и 193 индивидуальных предпринимателей. Из них 55 организаций и предпринимателей осуществляют свою деятельность на территории сельского поселения.

В д. Студеные Выселки располагается Каменный Карьер по добыче известнякового камня.

По территории сельского поселения проходит газопровод, водопровод, линии электропередачи.

Основным направлением развития сельскохозяйственного производства является растениеводство и производство мяса птицы.

Самыми крупными сельхозпроизводителями на территории поселения являются СХПК «Березка» и ООО «Новолипецкое». ООО «Новолипецкое» обрабатывает 2254 га пашни, СХПК «Березка» - 1276,6 га пашни.

На территории поселения располагаются 2 птицефабрики ОАО «Агрофирма «Липецк» и ООО «Рудничное».

Такое перспективное направление развития сельского хозяйства, как молочное и мясное животноводство в настоящее время на территории поселения не развито.

Внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным и железнодорожным транспортом. Так же на территории поселения

расположен ОГКП «Липецкий аэропорт». С юго-востока на северо-запад практически по центру сельского поселения по д. Копцевы Хутора проходит автомобильная дорога регионального значения «Липецк-Данков». В южном направлении проходит дорога местного значения от с. Кузьминские Отвержки до с. Тюшевка и далее в Лубновское сельское поселение - д. Варваринку.

Через сельское поселение проходит железнодорожная ветка местного значения Липецк – ст. Северная ОАО «Российские железные дороги» филиал ЮВЖД. На территории поселения станции и платформы отсутствуют. Ближайшая станция на северо-западе в пос. Северный Рудник. Протяженность железной дороги по территории сельского поселения составляет 6,62 км.

Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с областным центром.

Передвижение жителей внутри населенного пункта осуществляется самостоятельно. Автобусные маршруты внутри поселения и села отсутствуют, для поездок в областной центр можно воспользоваться рейсовыми автобусами: «Липецк-Тюшевка», «Липецк- Сухая Лубна». В указанных населенных пунктах имеются автобусные павильоны (остановки).

Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью (согласно Постановления администрации Липецкой области от 23.12.2011 N 456 (ред. от 02.12.2016) "Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Липецкой области и Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Липецкой области"), проходящих по территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет, приведен в таблице 1

Таблица 1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью

№ п/п	N п/п Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность всего, км	В том числе:		
				Асфальтобетон, км	Щебень, км	Грунт, км
1	42 ОП РЗ 42К-079	Липецк - Данков	25,75	25,75	-	-
2	42 ОП РЗ 42К-566	Подъезд к аэропорту	3,48	3,48	-	-
3	42 ОП РЗ 42К-567	Тюшевка - Кузьминские Отвержки	13,76	13,76	-	-
4	42 ОП РЗ 42К-568	Малашевка - прим. к а/д	1,60	0,70	0,90	-

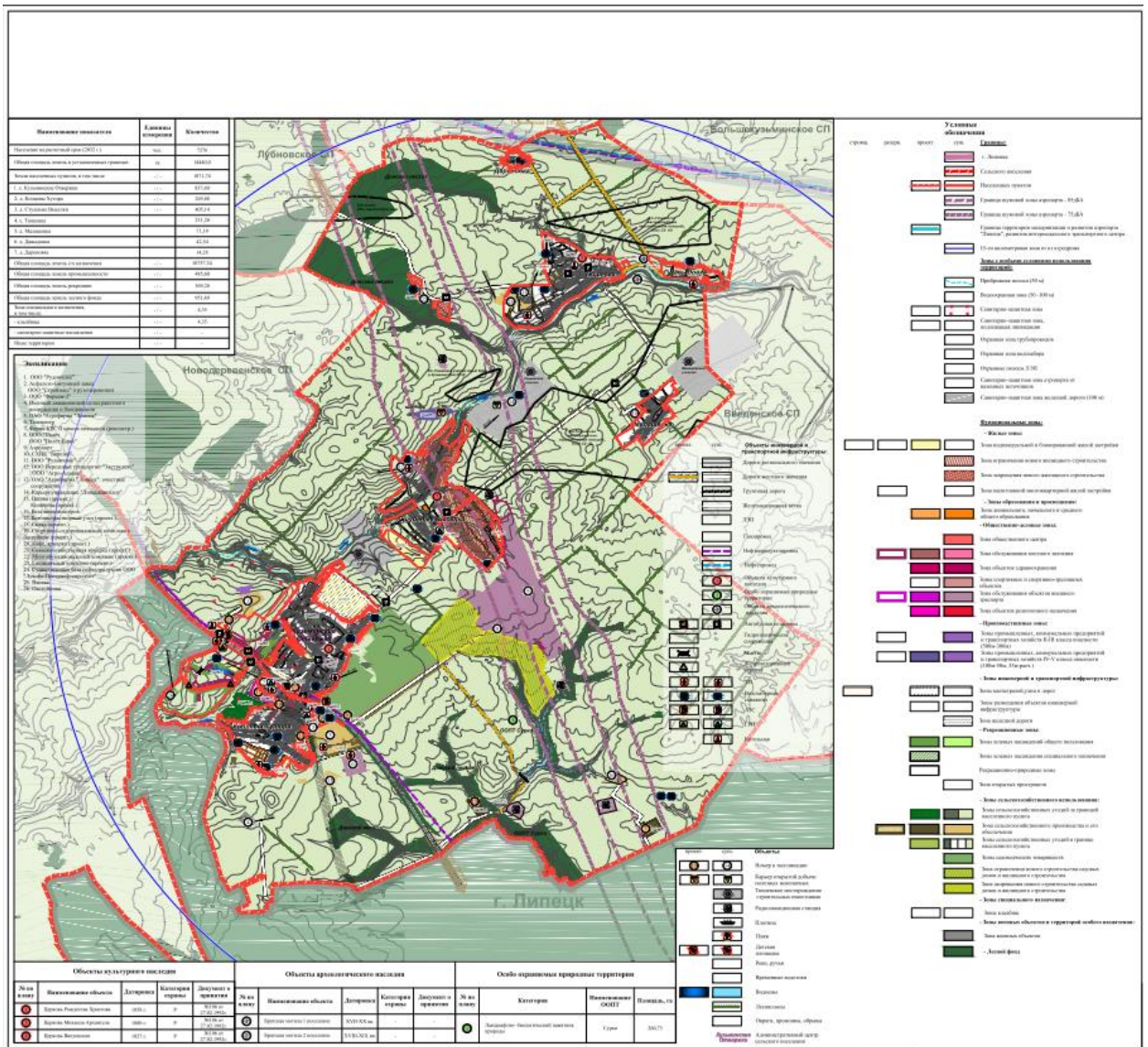
		Тюшевка - Кузьминск ие Отвержки				
5	42 ОП РЗ 42К- 569	Тюшевка - Давыдовка	0,70	-	-	0,70

Перечень пригородных маршрутов, проходящий по территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет представлен в таблице 2

Таблица 2– Перечень межмуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения

Наименование маршрута	Пригородный/междугородный	№автобуса	Постоянный/сезонный
Ц. Рынок – с. Сух. Лубна	Пригородный	№105	Постоянный
Ц. Рынок – Кр. Колос с заездом в Вешаловку	Пригородный	№ 105 к	Постоянный
Ц. Рынок – Кр. Колос	Пригородный	405	Постоянный
Липецк- Тюшевка	Пригородный	148	Постоянный
Липецк- с. Куз. Отвержки	Пригородный	148 к	Постоянный





Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Уличная-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

- главная улица;
- улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок) проезд.

Главными транспортными связями населенных пунктов являются: ул. Первомайская, ул. Константиновой, ул. Центральная, основные улицы - ул. Котовского, ул. Вокзальная, остальные - жилые улицы, их трассировка приближена к условиям существующего рельефа и окружающего ландшафта. Главные и основные улицы в центральной части с. Кузьминские Отвержки, д. Копцевы Хутора, д. Студеные Выселки, с. Тюшевка имеют асфальтобетонное покрытие, остальные улицы и дороги грунтовые или отсыпаны щебнем.

Существующие искусственные сооружения в селе – земляные плотины, обеспечивающие транспортную и пешеходные связи через реки и овраги. Автобусного движения внутри сел не имеется. Общая протяженность



улично-дорожной сети в существующих границах населенных пунктов составляет - 37,8 км, в том числе: с. Кузьминские Отвержки - 12,55 км; д. Копцевы Хутора - 8,75 км; д. Студеные Выселки – 8,2 км; с. Тюшевка – 3,5 км; д. Малашевка – 3 км; д. Давыдовка – 1 км; д. Дареновка – 0,8.

## **2.2.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (416 единицы/1000человек в 2015 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации). В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

## **2.3.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения и иные показатели (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения.**

Общая протяженность улично-дорожной сети в существующей границе населенных пунктов сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет составляет – 66,521 км.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 3:

Таблица – 3-Перечень автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	с. Тюшевка	8,704	5,875	0,982	1,847	
1	ул. Весенняя	0,306	0,306			42 240 840 ОП МП 01
2	ул. Молодежная	0,789	0,789			42 240 840 ОП МП 02
3	ул. Речная	1,600	1,513		0,087	42 240 840 ОП МП 03
4	ул. Центральная	1,299	1,299			42 240 840 ОП МП 04
5	дорога ферма	1,000	1,000			42 240 840 ОП МП 05
6	ул. Солнечная	1,200	0,518	0,682		42 240 840 ОП МП 06
7	подъезд к ФАП	0,050		0,050		42 240 840 ОП МП 07
8	ул. Западная	0,500			0,500	42 240 840 ОП МП 08
9	ул. Дальняя	0,350			0,350	42 240 840 ОП МП 09
10	ул. Ясная	0,200			0,200	42 240 840 ОП МП

						10
11	ул. Новая	0,300	0,300			42 240 840 ОП МП 11
12	ул. Пасека	0,200	0,150		0,050	42 240 840 ОП МП 12
13	подъезд к очистным сооружениям	0,150		0,150		42 240 840 ОП МП 13
14	подъезд к котельной	0,100		0,100		42 240 840 ОП МП 14
15	ул. 70 лет Победы	0,660			0,660	42 240 840 ОП МП 81
	<b>с. Кузьминские Отвержки</b>	<b>18,326</b>	<b>10,917</b>	<b>4,334</b>	<b>3,075</b>	
16	ул. Первомайская (пешеходная дорога)	1,160	1,160			42 240 840 ОП МП 15
17	подъезд к амбулатории	0,373	0,373			42 240 840 ОП МП 16
18	подъезд к магазину "Мебель"	0,100	0,100			42 240 840 ОП МП 17
19	подъезд к кладбищу	0,250			0,250	42 240 840 ОП МП 18
20	подъезд к кладбищу ул. Советская	0,100			0,100	42 240 840 ОП МП 19
21	подъезд к магазину	0,100	0,100			42 240 840 ОП МП 20
22	ул. 9 Мая	0,513	0,513			42 240 840 ОП МП 21
23	ул. Ленина	0,970	0,970			42 240 840 ОП МП 22
24	ул. Луговая	0,600	0,300		0,300	42 240 840 ОП МП 23
25	ул. Молодежная	1,000	0,875		0,125	42 240 840 ОП МП 24
26	ул. Новая	0,858	0,858			42 240 840 ОП МП 25
27	ул. Советская	1,400	1,400			42 240 840 ОП МП 26
28	ул. Сосновая	0,824	0,740	0,084		42 240 840 ОП МП 27
29	ул. Школьная	1,445	1,265	0,180		42 240 840 ОП МП 28
30	ул. Юбилейная	0,900	0,900			42 240 840 ОП МП 29
31	ул. Крестьянская	1,245	1,245			42 240 840 ОП МП 30

32	подъезд к новому кладбищу	0,220		0,220		42 240 840 ОП МП 31
33	ул. Пролетарская	2,500		1,500	1,000	42 240 840 ОП МП 32
34	ул. Рябиновая	0,400		0,400		42 240 840 ОП МП 33
35	ул. Советская (пешеходная дорога)	0,400			0,400	42 240 840 ОП МП 34
36	подъезд к школе	0,118	0,118			42 240 840 ОП МП 35
37	пожарный проезд	0,900			0,900	42 240 840 ОП МП 36
38	ул. Северная	1,200		1,200		42 240 840 ОП МП 37
39	переулок ул. Первомайская - ул. Школьная	0,250		0,250		42 240 840 ОП МП 38
40	ул. Зеленая	0,500		0,500		42 240 840 ОП МП 39
	<b>д. Копцевы Хутора</b>	<b>13,986</b>	<b>9,688</b>	<b>3,298</b>	<b>1,000</b>	
41	ул. 70 лет Октября	0,520	0,520			42 240 840 ОП МП 40
42	ул. Вокзальная	1,390	1,390			42 240 840 ОП МП 41
43	ул. Елецкая	0,598		0,598		42 240 840 ОП МП 42
44	ул. Котовского	1,090	1,090			42 240 840 ОП МП 43
45	ул. Котовского (внутри поселка)	0,600	0,600			42 240 840 ОП МП 44
46	ул. Луговая	0,700	0,700			42 240 840 ОП МП 45
47	ул. Молодежная	0,483	0,483			42 240 840 ОП МП 46
48	ул. Советская	3,705	3,005		0,700	42 240 840 ОП МП 47
49	ул. Шахтерская	0,700	0,700			42 240 840 ОП МП 48
50	ул. Южная	0,200		0,200		42 240 840 ОП МП 49
51	ул. 4-я шахта	0,300			0,300	42 240 840 ОП МП 50
52	дорога на "Форсаж"	0,400	0,400			42 240 840 ОП МП 51
53	дорога "Телецентр"	1,100		1,100		42 240 840 ОП МП 52
54	дорога в Промзону	0,800	0,800			42 240 840 ОП МП 53

55	ул. Дом подстанции	0,900		0,900		42 240 840 ОП МП 54
56	дорога на гаражи	0,500		0,500		42 240 840 ОП МП 55
	<b>д. Студеные Выселки</b>	<b>19,626</b>	<b>9,774</b>	<b>0,765</b>	<b>9,087</b>	
57	подъезд к школе	0,200	0,200			42 240 840 ОП МП 56
58	ул. Интернациональная	3,500	3,000	0,500		42 240 840 ОП МП 57
59	ул. Комсомольская	1,070	0,870		0,200	42 240 840 ОП МП 58
60	ул. Ленина	2,655	2,655			42 240 840 ОП МП 59
61	ул. Октябрьская	1,950	1,600		0,350	42 240 840 ОП МП 60
62	Преулок Ленина	0,150			0,150	42 240 840 ОП МП 61
63	ул. Центральная	1,200			1,200	42 240 840 ОП МП 62
64	ул. Студеновская	1,000			1,000	42 240 840 ОП МП 63
65	ул. Полевая	1,000			1,000	42 240 840 ОП МП 64
66	ул. Виноградная	0,700			0,700	42 240 840 ОП МП 65
67	ул. Карьерная	0,400			0,400	42 240 840 ОП МП 66
68	ул. Авиационная	1,000			1,000	42 240 840 ОП МП 67
69	ул. Школьная	0,500	0,380		0,120	42 240 840 ОП МП 68
70	ул. Новая	0,127		0,030	0,097	42 240 840 ОП МП 69
71	ул. Пролетарская	1,365	0,965		0,400	42 240 840 ОП МП 70
72	подъезд к ФАП и почте	0,104	0,104			42 240 840 ОП МП 71
73	ул. Цветочная	0,500			0,500	42 240 840 ОП МП 72
74	переулок ул. Октябрьская	0,235		0,235		42 240 840 ОП МП 73
75	ул. Березовая	0,900			0,900	42 240 840 ОП МП 74
76	ул. Урожайная	1,070			1,070	42 240 840 ОП МП 75
	<b>д. Малашевка</b>	<b>3,749</b>	<b>1,050</b>	<b>2,099</b>	<b>0,600</b>	
77	ул. Лапшова	3,100	1,050	1,750	0,300	42 240 840 ОП МП 76
78	ул. Новая	0,349		0,349		42 240 840 ОП МП

						77
79	ул. Ягодная	0,300			0,300	42 240 840 ОП МП 78
	<b>д. Дареновка</b>	<b>0,800</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,800</b>	
80	ул. Лесная	0,800			0,800	42 240 840 ОП МП 79
	<b>д. Давыдовка</b>	<b>1,330</b>	<b>0,000</b>	<b>1,330</b>	<b>0,000</b>	
81	ул. Победы	1,330		1,330		42 240 840 ОП МП 80
	<b>Итого</b>	<b>66,521</b>	<b>37,304</b>	<b>12,808</b>	<b>16,409</b>	

#### **2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащим частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

№ п/п	Показатели	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, чел.	5173	5172
2	Количество автомобилей, ед.	2156	2174
3	Уровень автомобилизации населения, ед./ 1000 чел.	416	420

#### **2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение на территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Доставка работников на ООО «Рудничное», ООО «Агрофирма- Липецк», ОГУП «Липецкий аэропорт» осуществляется автобусом, работников СХПК «Березка» автомобилем «ГАЗель». Автобусное движение между сельским поселением и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

#### **2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с асфальто-бетонным покрытием и в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для передвижения на территории поселения предусмотрены по ул. Школьная с. Кузьминские Отвержки. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Так же используется грузовой транспорт коммунальной службы для вывоза ТКО.

### **2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.



Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствием дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В проектом решении генерального плана предусмотрены следующие мероприятия:

- Строительство новых и совершенствование существующих объектов транспортной инфраструктуры, формирование и расширение сети местных автомобильных дорог;
- Обеспечение устойчивого транспортного сообщения между населенными пунктами;
- Поддержка индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по пассажирским перевозкам (частный извоз - маршрутное такси);
- В генеральном плане резервируются территории для размещения автобусных остановочных и разворотных площадок, предлагаются новые улицы, пробиваются дополнительные транспортные направления, обеспечивающие связи между отдаленными населенными пунктами и более короткая связь сельсовета с соседними поселениями;
- При выборе новых направлений автодорог проектом предусмотрено максимальное использование сложившейся автодорожной сети.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к населенным пунктам сельского поселения: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения. Рекомендуемая ширина земельного полотна и покрытия проезжей части на дорогах районного значения 7 и 9 м; на дорогах местного значения 5 - 6 м.

Проектом предлагается строительство новой дороги местного значения, соединяющей с. Тюшевка, д. Давыдовка, д. Дареновка и уходящей в северном направлении в сельское поселение Тележенский сельсовет. Таким образом, улучшается транспортная связь между населенными пунктами и с

соседними поселениями. Дорога прокладывается по существующей грунтовой дороге. Протяженность – 6.26 км.

При интенсивном развитии сельского поселения и увеличении численности населения возможна организация дополнительных междугородних пассажирских рейсов, в том числе с привлечением индивидуальных предпринимателей.

### **2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 07.03.2017)
2. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г).

3.Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 3.07.2016 г.)

4.Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (в ред. от 24 марта 2017 г.)

5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

6. Генеральный план сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области, утвержденный Решением №87 от 25.12.2012 г. Совета депутатов сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области, с изменением, утвержденным Решением № 294 от 19.06.2017 г. Совета депутатов сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **2.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении Кузьмино-Отвержский сельсовет не предусмотрено. Полномочия по содержанию дорог местного значения переданы в Липецкий муниципальный район.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположен 7 населенных пунктов, в котором проживает 5172 человека, в том числе трудоспособного - 3150, дети до 15 летнего возраста -1320. Приросту численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог, газификация.

Решение этих задач возможно при увеличении объемов строительства жилья за счет всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### **Технико-экономические показатели Генерального плана сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет.**

#### **Основные технико-экономические показатели по населенному пункту сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет**

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	Современное состояние на 2012 г.	Расчетный срок на (2032 г.)
2	3	4	5	
	<b>Территория</b>			
.1.	Общая площадь земель в границах населенных пунктов – всего:	га	1267,61	1871,74
	в том числе:	-/-		
	1.с. Кузьминские Отвержки	-/-	310,33	837,60
	2.д. Копцевы Хутора	-/-	211,03	269,88
	3.д. Студеные Выселки	-/-	392,33	405,14
	4.с. Тюшевка	-/-	230,70	231,20
	5.д. Малашевка	-/-	71,10	71,10
	6.д. Давыдовка	-/-	37,84	42,54
	7.д. Дареновка	-/-	14,28	14,28
	Распределение земель по видам использования в границах населенных пунктов:			
	Зона жилой застройки и приусадебных участков	га	770,73	897,16
	в том числе:			
	- 2-3 эт. секционная застройка	га	4,58	4,58
	- усадебная застройка	-/-	766,15	892,58
	Коллективные сады и дачи	-/-	-	18,80
	Зона общественно - деловая	-/-	16,45	30,17
	в т. ч.: - учреждений образования	-/-	7,45	8,43
	Производственная зона	-/-	22,36	24,09
	Коммунально – складская зона	-/-	3,23	3,96
	Зоны инженерной и транспортной инфраструктур	-/-	155,56	207,24
	Зона сельскохозяйственного использования	-/-	27,34	27,34
	в т. ч.: - сельскохозяйственные	-/-	27,34	27,34

	предприятия			
	Зона рекреации	-/-	265,84	278,91
	в т. ч.: - зеленые насаждения общего пользования	-/-	256,90	269,97
	Зоны специального назначения, в том числе:	-/-	3,18	5,64
	- кладбища	-/-	3,18	3,18
	- санитарно – защитные насаждения	-/-	-	2,46
	Иные территории	-/-	2,99	2,99
	<b>Население</b>			
.1.	Численность населения – всего:	ч ел.	4931	7276
	в том числе:			
	1.с. Кузьминские Отвержки	ч ел.	1355	2436
	2.д. Копцевы Хутора	-/-	1823	2327
	3.д. Студеные Выселки	-/-	820	1580
	4.с. Тюшевка	-/-	723	723
	5.д. Малашевка	-/-	185	185
	6.д. Давыдовка	-/-	20	20
	7.д. Дареновка	-/-	5	5
.2.	Возрастная структура населения:			
	моложе трудоспособного возраста	чел./%	1252/25,0	1987/27,3
	в трудоспособном возрасте	чел./%	2564/51,2	3884/53,4
	старше трудоспособного возраста	чел./%	1192/23,8	1405/19,3
	<b>Жилищный фонд</b>			
.1.	Жилищный фонд – всего	т. м <sup>2</sup> общ.пл.	112,92	291,04
.2.	Из общего жилищного фонда:			
	2-5 эт. секционный и блокированный	т. м <sup>2</sup> общ.пл	24,51	24,51
	усадебный	т. м <sup>2</sup> общ.пл	88,40	266,53
.3.	Ветхое и аварийное жилье	т. м <sup>2</sup> общ.пл	-	-
.4.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	т. м <sup>2</sup> общ.пл	112,92	112,92
.5.	Новое жилищное строительство – всего	т.м <sup>2</sup> общ.пл.	-	178,12
.6.	Структура нового жилищного строительства:			
	2 этажное секционное	т.м <sup>2</sup> общ.пл.	-	-
	усадебное	□ т. м <sup>2</sup> общ.пл	-	178,12
	Из общего объема нового			

.7.	жилищного строительства размещается:			
	на свободных территориях	т.м <sup>2</sup> общ.пл.		178,12
	на реконструируемых территориях	□ т. м <sup>2</sup> общ.пл		-
.8.	Средняя обеспеченность населения общей площадью	м <sup>2</sup> /чел.	22,55	40
.	<b>Объекты социального и культурно-бытового обслуживания</b>			
.1.	Детские дошкольные учреждения – всего	мест	208	338
	на 1000 человек	□/□	42	46
.2.	Общеобразовательные школы – всего	мест	610	610
	на 1000 человек	□/□	124	84
.3.	Больница – всего	коек	50	50
	на 1000 человек	□/□	10	7
.4.	Амбулатория – всего	пос./год	17820	27820
	на 1000 человек	□/□	3614	3824
.4.1	ФАП	объект	2	2
.4.2	Аптека	объект	2	2
.5.	Учреждения культуры и искусства – всего	мест	700	700
	на 1000 человек	□/□	142	96
.5.1	Библиотека	объект	3	3
.6.	Спортивные залы – всего	м <sup>2</sup>	-	1800
	на 1000 человек	□/□	-	247
.7.	Плавательные бассейны – всего.	м <sup>2</sup>	-	-
	на 1000 человек	□/□	-	-
.8.	Магазины продовольственных товаров – всего	м <sup>2</sup> торг.пл.	2164,7	2298,7
	на 1000 человек	□/□	439	316
.9.	Магазины непродовольственных товаров – всего	м <sup>2</sup> торг.пл.	650	918
	на 1000 человек	□/□	132	126
.9.1	Магазины смешанной торговли – всего	м <sup>2</sup> торг.пл.	477,6	477,6
	на 1000 человек	□/□	97	65
.10.	Предприятия общественного питания – всего	пос. мест	270	330
	на 1000 человек	□/□	55	45



.11.	Предприятия бытового обслуживания – всего	раб. мест	4	4
	на 1000 человек	□/□	1	0,5
.12.	Рынок – всего	м <sup>2</sup>	-	9100
	на 1000 человек	□/□	-	1250
,13	Гостиница	мест	90	194
	на 1000 человек		18	27
,14	Бани	мест	-	10
	на 1000 человек		-	1
.15	Прачечная	кг/см	-	-
	на 1000 человек		-	-
.16	Химчистка	кг/см	-	-
	на 1000 человек		-	-
.17	Пожарное депо*	автом.	2	2
	на 1000 человек		-	-
.18	Отделение сбербанка	1 место	-	4
	на 2000 человек		-	1
.19	Многофункциональный комплекс, общественное здание	м <sup>2</sup>	-	2000
	на 1000 человек		-	2000
	на 1000 человек		-	550
.20	Культовые объекты	объект	2	3
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
.1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	86,05	120,68
.2	Площадь уличной сети	га	172,1	241,36
<b>Инженерная инфраструктура и благоустройство территории</b>				
.1	Водоснабжение			
.1.1	Водопотребление – всего,	м <sup>3</sup> /сут.	1420,0	3048,0
	в том числе:			
	на хозяйственно-бытовые нужды	□/□	1183,0	2430,7
.1.2	Производительность водозаборных сооружений,	м <sup>3</sup> /сут.	нет данных	
	в том числе: водозаборов подземных вод	□/□	нет данных	
.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут. на чел.	200	230
.1.4	Протяженность сетей	км.	15,0	-
.2	Канализация		6,5	-

.2.1	Общее поступление сточных вод – всего,	м <sup>3</sup> /сут.	1420,0	2675,0
	в том числе:			
	хозяйственно-бытовые сточные воды	□/□	1183,0	2057,7
.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	□/□	-	-
.3	Электроснабжение			
.3.1	Потребность в электроэнергии – всего,	т.квт.ч/год	4557	6621
	в том числе:			
	на производственные нужды	□/□	3105	2110
	на коммунальные нужды	□/□	1452	4511
.4	Теплоснабжение			
.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения – всего	МВт	3,6	3,6
.4.2	Производительность локальных котельных (проектир.) – всего	МВт	-	1,58
.5	Газоснабжение			
.5.1	Потребление газа – всего	м <sup>3</sup> /час	** 3831,0	7694,5
.6	Инженерная подготовка территории			
.6.1	Спецмероприятия по инженерной подготовке территорий	га	-	-
.6.2	Посадка леса на с/х землях за границами населенных пунктов	га	-	27,09
.7	Общая площадь свалок	га	-	-
<b>Ритуальное обслуживание населения</b>				
.1	Общее количество кладбищ	га /шт	7,52/4	7,52/4
<b>Охрана природы и рациональное природопользование</b>				
.1	Озеленение санитарно-защитных и водоохраных зон в границах населенных пунктов	га	-	2,46

### **3.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер, объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта, транспорт коммунальной службы для вывоза ТКО.

### **3.4.Прогноз развития дорожной сети сельского поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет.**

<b>№ п/п</b>	<b>Показатели</b>	<b>2017 год (прогноз)</b>	<b>2018 год (прогноз)</b>	<b>2019 год (прогноз)</b>	<b>2020 год (прогноз)</b>	<b>2021 год (прогноз)</b>
1	Общая численность населения, чел.	<b>5172</b>	<b>5196</b>	<b>5220</b>	<b>5220</b>	<b>5220</b>
2	Количество автомобилей, ед.	<b>2174</b>	<b>2183</b>	<b>2196</b>	<b>2196</b>	<b>2196</b>
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы поста дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитальный ремонт дорог.

## **5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.1.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом исполнении. В перспективе планируется обустройство велосипедной и пешеходной дорожек с. Кузьминские Отвержки, ул. Советская; д. Копцевы Хутора, ул. Вокзальная.

### **5.2.Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территория перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Мероприятия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кузьмино-Отвержский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области на 2017-2025 годы планируются согласно выделенных Липецкому муниципальному району межбюджетных субсидий на реализацию муниципальной программы в части ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017-2020 годы.

## **6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование настоящей Программы в сельском поселении Кузьмино-Отвержский сельсовет не предусмотрено. Полномочия по

содержанию дорог местного значения переданы в Липецкий муниципальный район.

### **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование настоящей Программы в сельском поселении Кузьмино-Отвержский сельсовет не предусмотрено. Полномочия по содержанию дорог местного значения переданы в Липецкий муниципальный район. Тем не менее, в дальнейшем будет производиться корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и актуализироваться в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

### **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объемов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не меняется